

La potinière d'



FEVRIER - JUILLET 2020 -

ANNEE 2020, NUMÉRO 8

La citation du moment

L'unique moyen de savoir jusqu'où l'on peut aller, c'est de se mettre en route et de marcher.

Henri Bergson -
Philosophe

AGENDA

juillet août septembre 2020

06 juillet - Millau

Rencontre avec l'association Tadam ! qui agit pour la création d'une voie cyclable Vallée du Tarn-Aguessac-Millau

7 juillet à 19h à Millau

Réunion du groupe Vel'hosto

16 Juillet à 18h à Millau

Réunion de la collégiale d'In'VD.

Du 1er au 29 septembre en Occitanie

Période de vote pour les projets régionaux « Montagnes d'Occitanie » dont le projet d'In'VD « Kit une semaine sans ma voiture ».

EDITO

Confinement, déconfinement, virus, crise économique... font voler en éclat toutes les projections faites en début d'année. L'incertitude est venue se mettre en première place de nos vies soudainement plus ou moins malmenées et avec elle, son lot de questions : où vais-je ? où cours-je ou où refusé-je de courir ?

C'est donc plus que jamais le moment, pour l'association In'VD, d'agir en faveur de l'écomobilité. Car dans cette incertitude une chose est sûre : tout ce que nous pouvons faire pour construire un futur vivable doit être fait. Chaque pas compte, aussi petit soit-il. Vous verrez dans les pages suivantes que les projets d'In'VD continuent bon train (Le train, c'est soutenable).

Pour l'association, le défi de cette année n'est pas dans les projets et les événements mais dans la structure de l'association. Arriverons-nous à nous organiser en interne, à mettre en place un mode de fonctionnement efficace, supportable pour les bénévoles et confortable pour les adhérents ? C'est un défi de taille qu'il est indispensable de relever si l'on veut mener nos projets à leur terme. C'est l'une des raisons pour lesquelles nous avons réorganisé la gouvernance de l'association. Nous sommes passés d'une présidence à une collégiale composée de 10 membres. Ensemble, c'est plus difficile, mais c'est tellement plus riche.

Si en plus, nous sommes soutenus par nos adhérent-e-s, alors oui, nous saurons relever tous les défis.

Hélène J

Encore une 1^{ère} mondiale à Millau ?!

C'est confirmé : la vélomobile innovante fabriquée en Occitanie bientôt là !

Elle s'appelle « LA SOREAN », un clin d'œil à De Lorean, un constructeur américain rendu célèbre par sa création, une voiture aux portes « papillon ». Celle-ci a fait un passage remarqué dans les films « Retour vers le Futur » puisque c'est le véhicule utilisé par le Dr Emmett Brown pour voyager dans le temps.

La Sorean occitane va-t-elle avoir des portes papillon ? Ce que l'on sait vous dire aujourd'hui, c'est qu'elle sera ultralégère, carrossée, à 4 roues, 2 places, à pédales et assistée électriquement et avec recharge solaire. De quoi nous permettre de voyager dans un futur soutenable !



Nous vous la présenterons en 1^{ère} mondiale à Millau, lors de la semaine de la mobilité européenne, **du 24 au 26 septembre 2020.**

A vos agendas et réservez votre place pour l'essayer !

INFOS COLLEGIALE In'VD

Qui fait quoi au sein de l'association ? Voici quelques repères pour savoir à qui vous adresser :

- Projet « Velhosto » : Eric ARTIERES
- Projet « salon In'vd » : Pierre BARBAUD
- Finances/gestion et subventions : Jacques FILLOS
- Contacts adhérents (en cours de mise en place) : Marie MARGAILLAN
- Communication : Thomas LESAY et Emmanuelle ARAUJO
- Innovations : Valérie TONNEAU
- Organisation partage des infos : Pierre BARBAUD
- Contacts Presse : Pierre-Yves de BOISSIEU
- Expérimentation 45 km/h : Michel JACQUEMIN
- Facilitatrice : Hélène JACQUEMIN

Une seule adresse mail pour toutes vos questions/remarques : info@invd.fr

Le plus compliqué pour une jeune association, c'est de s'organiser sans avoir toutes les ressources pour le faire.

Heureusement que nous avons votre confiance : MERCI à vous !

Des idées pour nous aider à organiser les relations entre vous et nous ? Dites le nous !!!

Info@invd.fr



**Du 1er au 29
septembre 2020**

PREPAREZ-VOUS A VOTER !!!

**Pour soutenir l'écomobilité en territoire rural,
votez pour le projet : « Kit Une semaine sans ma
voiture ».**

Quel est le projet d'In'VD ?

L'événement "Une semaine sans MA voiture" a eu un grand succès à St-Beauzély et d'autres communes nous ont demandé de le mener chez elles. Nous n'avons pas pu par manque de temps et de bénévoles. Alors on s'est dit qu'il fallait rendre cet événement accessible à qui veut le mener.

In'VD a proposé de créer un « Kit Une semaine sans MA voiture ». Ce kit permettra à qui le souhaite d'organiser dans sa commune ou dans son entreprise (ou association ou institution), un événement « Une semaine sans ma voiture ». Dans ce kit, il y aura tout ce qu'il faut pour mettre en place l'événement de A à Z : planning, liste des tâches, plan de communication, liste des autorisations, pistes de sponsors, pense-bête, manuel d'utilisation, etc. De plus, avec ce kit, l'association In'VD proposera une flotte de véhicules ultra-légers et innovants. Donc si In'VD obtient une majorité de voix, l'aide de la Région permettra de concevoir le kit ET d'acheter des véhicules éco-mobiles innovants.

Pourquoi est-il important de voter ?

La Région Occitanie invite les citoyens à voter pour choisir des projets d'intérêt général. Ces projets sont regroupés par thème : « Francophonie », « Montagnes », « Mer », « Climat » etc... Les projets qui obtiennent le plus de voix reçoivent une aide financière de la Région.

Si vous soutenez les actions d'In'VD, votez !

Comment voter ?

1- Chaque citoyen **vote pour 3 projets** de son choix, parmi tous ceux qui sont proposés dans un thème donné. Pour In'VD, ce thème est « **Montagnes d'Occitanie** ». Pour voter, vous devez avoir un « compte en ligne ». Si vous ne l'avez pas déjà, **Créez votre compte dès aujourd'hui sur ce site :**

<https://jeparticipe.laregioncitoyenne.fr/>

2- Notez dans votre agenda que vous voterez dès le 1er septembre pour le projet d'In'VD. Nous vous en reparlerons d'ici là.

3- Transmettez cette information à tous vos ami-e-s. Il n'est pas nécessaire d'être adhérent-e pour voter, il suffit d'être citoyen résidant en région Occitanie. **FAITES SUIVRE !!!**

In'VD pour TOUS et TOUS pour In'VD !

Salon In'VD de l'écomobilité innovante -

Vous avez des idées ? des questions ? Une petite envie de participer sans que ça vous prenne trop de temps ?

Contactez Hélène sur : info@invd.fr en précisant « salon In'vd » dans l'intitulé du mail ou alors un sms sur son mobile : 0678073196.

A bientôt !

Un salon de l'écomobilité innovante en 2021 à Millau



C'est le dernier projet fou de l'association In'VD : réunir dans un même lieu toutes les solutions de mobilité durable, innovante et adaptables à notre territoire rural.

C'est Pierre B. qui en a eu l'idée et qui est chargé de son organisation. D'ailleurs, nous aurons besoin de main d'œuvre, alors si cela vous dit de participer à cette aventure, faites-le savoir !

Pour l'heure, nous en sommes à trouver un nom « sexy » pour ce salon amené à être reproduit régulièrement.

Inspiré du SPEZI – Salon du vélo spécial et innovant – qui a lieu depuis 25 ans en Allemagne (voir Potinière n°4), notre salon permettra au public de découvrir toutes les formes de mobilité soutenables autres que la voiture électrique. En plus de découvrir et de questionner les constructeurs, les visiteurs pourront essayer les solutions proposées : véhicules innovants, et/ou ultra-légers (moins de 100 kg), de toutes énergies (solaire, thermique, gaz, etc.), à 2, 3 ou 4 roues, à 2 pieds ou en fauteuil roulant.

Plus d'infos à suivre dans la prochaine Potinière !

UN SCOOP ?!



Il paraît... Il paraît que chez In'VD, il y en a qui pensent qu'un VAE assisté à 45 km/h permettrait de gravir plus rapidement la côte de St Germain pour ne pas risquer un choc arrière... Il paraît

même qu'un député du coin a envoyé un courrier à trois ministres en exercice pour savoir comment notre territoire pourrait expérimenter cette option... C'est In'VD qui en serait le chef de file avec le Parc des Grands Causses. Moi, je dis ça, je dis rien. D'accord ?!



A part ça, eh bê, ça va comment chez vous ?

Le balai, la faux et le vélo

Quoi de plus trivial, de plus archaïque que ces trois outils ? Et si le véritable progrès était le retour à ces instruments conviviaux, sobres et accessibles à tous ?

À l'automne, les agents municipaux utilisent dorénavant de bruyantes **souffleuses à feuilles** qui empoisonnent la vie des citadins. Un **balai** est pourtant aussi efficace mais, de l'aveu même des services de la propreté de Paris, « *les agents se sentent mieux valorisés avec un engin motorisé* » !

La **débroussailleuse** : autre engin bruyant et polluant. Une **faux** bien aiguisée (mais qui sait encore aiguiser une faux ?) fait aussi bien l'affaire dans la plupart des cas, mais passe pour le comble de l'archaïsme, et son utilisateur se voit gratifié d'un : « *Vous me rappelez mon enfance, lorsqu'on fauchait les prés chez mes grands-parents !...* ».

L'usage de la **voiture** s'est généralisé, même pour des déplacements d'un ou deux kilomètres. Un **vélo** sur de telles distances est pourtant aussi rapide, pour un coût quasi-nul. Alors pourquoi a-t-il été remplacé par des engins lourds, coûteux et énergivores ? N'y a-t-il pas là un préjugé culturel ?

Ainsi Laurence Tubiana, grande prêtresse de la COP21, disait en 2006 à propos des enjeux climatiques : « *Bien sûr, il n'est pas question de revenir à la lampe à huile ou au vélo* ». Elle avait raison pour la lampe à huile, au rendement déplorable, mais concernant le vélo, c'est une ânerie car c'est, avec le rail, le mode de transport le plus efficace en termes de rendement énergétique et d'occupation de l'espace. Mme Tubiana n'est peut-être jamais allée aux Pays-Bas ou au Danemark, pays riches où le vélo se taille une part importante des déplacements ? En Asie, on voit déjà la pollution et les encombrements avec en moyenne une voiture pour dix Chinois et une pour cinquante Indiens, qu'est-ce que ce serait avec le ratio occidental d'une pour deux habitants ?!

Le conformisme et l'attrait pour les joujoux technologiques expliquent en grande partie ces aberrations. Exemple : même si le vélo est un peu moins rapide que la voiture sur des distances de 5 à 10 kilomètres, l'économie pour l'utilisateur (sans compter l'intérêt pour sa santé) compense largement le temps « perdu ». Mais, contre toute rationalité, la plupart des gens préfèrent travailler plus, gagner plus et dépenser plus... que travailler moins et dépenser beaucoup moins !

Autre paradoxe : une vie trop motorisée génère obésité, maladies cardiovasculaires, diabète... Et pour combattre les effets nocifs de la sédentarité, certains s'inscrivent dans une salle de sport à laquelle ils se rendent... en voiture !

L'attrait pour la voiture individuelle est tel qu'il existe des « voitures sans permis ». Ce sont de simples « mobylettes » (moteur de 50 cm³) avec une carrosserie en plastique, et qui coûtent le prix d'une voiture classique (entre 10 000 et 20 000 €). Pour moi, c'est le comble du ridicule, et pourtant elles sont nombreuses à la campagne.

Cela ne fait que deux générations que l'être humain occidental a pu s'affranchir de tâches pénibles et répétitives : nul doute que faucher à la main une prairie de plusieurs hectares fût une véritable corvée ! Bien sûr qu'obliger des gosses à marcher dix ou quinze kilomètres par jour pour aller à l'école n'est pas souhaitable. Mais d'un monde où ouvriers et paysans étaient usés à 40 ans, on a basculé dans une civilisation où il est impensable de laisser ses gamins se rendre à l'école à pied (même à 300 mètres !), excentrique d'utiliser une faux ou un vélo, etc. Le balancier n'est-il pas allé trop loin dans l'usage immodéré des prothèses technologiques ?



Thomas LESAY est membre de la collégiale d'In^VD. Eleveur de brebis sur le Larzac, à Saint-Martin, il se déplace à vélo sans assistance électrique, pour aller faire ses courses à Millau : 15 km, 450 mètres de dénivelé positif et une pente à 10%... « *mais sur 200 m seulement dit-il, les autres sont en moyenne à 8%* ». Chapeau !



Dans l'une de ses vies, Thomas a été chargé de communication et il manie la plume avec élégance. Lorsqu'il a proposé ce texte – en toute simplicité – il nous a paru évident de le partager.

ENVIE DE CONTRIBUER VOUS AUSSI, à la POTINIÈRE ?



Envoyez vos œuvres à : info@invd.fr

Envie de...



« Envoyez vos propos à info@invd.fr en précisant l'article concerné, et votre réponse sera publiée dans la prochaine Potinière.

- *Quoi ? La prochaine Potinière ??? Celle qui arrivera quand les poules auront des dents ?!*



- *C'est promis, j'arrête le chocolat...*



In'VD encourage la biodiversité.

Comment inverser le ridicule qui devrait toucher l'usage, sur de courtes distances, d'un engin d'une tonne pour transporter un individu de 70 kg, plutôt qu'un « pauvre » cycliste ? Comment combattre le qu'en-dira-t-on et la loi du moindre effort ? On peut toujours suivre les conseils de Pierre Rabhi et de son colibri : « faire sa part ». Mais on omet la suite probable de la fable : le colibri a aussi peu de chance que le tatou d'échapper aux flammes ou de survivre dans une forêt dévastée par l'incendie...

Il y a cependant quelques raisons d'espérer : dans les villes, il est désormais « tendance » de rouler à vélo ou de faire pousser ses légumes, alors que naguère c'était ringard. Certes, la publicité qui vante le « high tech » et le « paraître » fait des émules, mais de plus en plus de gens refusent la société de consommation. Ils auto-construisent leur habitat, jardinent, récupèrent, réparent, partagent, bref ils pratiquent la convivialité au quotidien. Or c'est par la marge qu'une société évolue.

Une marge dans les pays riches, mais c'est le mode de vie de la majorité de l'humanité, qui ne pourra jamais accéder au standard occidental : bagnole, villa avec piscine, surconsommation de produits jetables, voyages intercontinentaux...

Il est écologiquement insoutenable d'imaginer qu'un jour chaque adulte sur la planète aura sa voiture, ou chaque paysan son tracteur. En revanche, on peut très bien améliorer la condition de la grande majorité des humains avec des outils légers, peu coûteux, faciles à réparer et non consommateurs d'énergie fossile : brouette, vélo, etc. Vive le « low tech » !

Thomas Lesay
Déc 2015

Une semaine sans ma voiture au Centre Hospitalier de Millau est reporté en 2021 mais.....



Le projet plait et Didier Bourdon, l'actuel directeur du centre hospitalier tient à ce qu'il ait lieu. Alors, en attendant de trouver la bonne date au printemps 2021, nous allons profiter de la semaine européenne de la mobilité pour faire un événement autour de la mobilité.

Nous en profiterons également pour rendre public le résultat du questionnaire d'évaluation envoyé aux salariés du centre hospitalier, en décembre 2019. Nous avons eu beaucoup de retours et cela nous donne un éclairage intéressant sur la sensibilité à l'écomobilité du personnel.



Nous y avons appris entre autres, que l'usage de la voiture est plebiscité par plus de 55% des professionnels, qui habitent pourtant à moins de 5 km de leur lieu de travail.

Seul 2% du personnel argue d'un choix par « commodité » ou par « fainéantise ».

Précision : les mots entre guillemets ont été écrits par les personnes qui ont rempli le questionnaire.

“La paresse mène où elle veut bien.” disait l'auteur québécois Claude Robitaille. Pourvu qu'elle mène à l'écomobilité et nous serons contents !



Si ce n'est déjà fait,

RENOUVELEZ VOTRE ADHESION 2020 !

Deux solutions :

1 – remplissez le bulletin ci-contre et envoyez-le avec un chèque à In'VD
10 chemin des Vignes
12620 Castelnaud
Pégayrols

2 – ou alors cliquez sur ce lien
<https://www.helloasso.com/associations/innovation-vehicules-doux/adhesions/adhesion-a-in-vd>
et suivez les indications



Votre adhésion est nécessaire à la vie de l'association. Si vous trouvez que ce que l'on fait a du sens, soutenez-nous en renouvelant votre adhésion !

BULLETIN D'ADHESION In'VD - 2020

Association In'VD, 10 Chemin des Vignes 12620 CASTELNAU PEGAYROLS info@invd.fr



Nouvelle adhésion Renouvellement d'adhésion

Nom : _____

Prénom : _____

Si personne morale, nom de la structure : _____

Adresse postale : _____

Téléphone : _____ Email : _____

Le montant de l'adhésion et du don sont libres. Si vous êtes un particulier 66% de votre don à In'VD sont déductibles de vos impôts sur le revenu, dans la limite de 20% de votre revenu imposable. Pour une entreprise, 60% du don sont déductibles.

Je souhaite adhérer à l'association In'VD en versant une adhésion de _____ euros.

Je choisis de faire un don à In'VD de _____ euros. Le don donne accès à la qualité d'adhérent.

Je règle par : chèque, espèces ou virement. IBAN : FR76 1780 7006 1495 5211 0499 543

Les infos que je souhaite recevoir :

Par votre adhésion ou votre don, vous recevez « la potinière » (les petits potins de l'association), et vous êtes informé des événements organisés par In'VD (= 1 mail/mois).

N.B : vérifiez que votre mail soit bien lisible ci-dessus.

En plus, je souhaite recevoir les comptes-rendus des réunions (= 3 mails/mois au total).

Et les invitations aux réunions également (être au courant de tout = 5 mails/mois au total).

Je souhaite participer au groupe : (facultatif)

Technique Communication Animation Partenariat (finances, soutien matériel...)

Plus précisément, mes atouts sont : _____

Date : / / 2020 Signature : _____



Attestation de cotisation, de don à In'VD pour 2020, Carte de membre

Responsable collégial d'In'VD : _____

Je soussigné-e, certifie que _____

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Adhésion : _____ € | Est à jour de son adhésion 2020 |
| Don : _____ € | Fait à _____ le / / 2020 |
| | Responsable collégial d'In'VD |
| | Signature : _____ |



Association In'VD, 10 chemin des vignes, 12620 CASTELNAU PEGAYROLS mail : info@invd.fr

Page Facebook : <https://www.facebook.com/invd.innovationvehiculesdoux.1>

Adhérer via helloasso : <https://www.helloasso.com/associations/innovation-vehicules-doux/adhesions/adhesion-a-in-vd>

Mot de la Rédaction :

La Potinière vous a manqué, certains d'entre vous nous l'ont dit. Nous en sommes très touchés. Nous sommes aussi désolés d'avoir tant tardé à vous envoyer ce nouveau numéro de la Potinière. Nous sommes tous des bénévoles, beaucoup d'entre nous encore en activité professionnelle et il nous est parfois difficile de gérer le temps de manière optimale.

Nous avons à cœur d'installer une belle qualité relationnelle avec vous, nos adhérents. Votre confiance nous est indispensable : c'est parce que vous nous encouragez, vous nous soutenez, vous vous intéressez, parfois même vous participez dans la mesure de vos disponibilités, que nous tenons le cap et nous avançons dans les projets.

N'hésitez pas à réagir et à nous interpeller lorsque vous avez des questions, des remarques, des souhaits, des informations.

C'est ENSEMBLE que nous pouvons fabriquer les briques d'un futur soutenable, durable et respectueux.

A toutes et à tous, MERCI d'être là avec nous !

L'équipe In'VD