

# LA POTINIÈRE d'



JUILLET - NOVEMBRE 2021

NUMERO 12

## La citation du moment :

Ma relation avec la bicyclette a toujours été d'égalité : pas un dessus et l'autre dessous, mais tous les deux dessus ou tous les deux dessous, selon qui chutait le premier.

**Francesco Salvi**  
Acteur et architecte

## SOMMAIRE

Edito.....	p 1
Les bonnes Nouvelles.....	p 2
Reculer pour avancer ?.....	p 2
Une semaine sans MA voiture à Saint-Izaire.....	p3
Droit à la parole .....	p 4
Les connaissez-vous ?.....	p 4
Assemblée générale.....	p 5
Negawatt et TEPOS.....	p 6

Et dans l'une de nos pages, découvrez un scoop incroyable qui va nous mener loin, très loin !!!

## Jeudi 25 Novembre à 20H30

SOIRÉE CINÉMA & DEBAT à Millau, organisée par In'VD, Sud-Energia, Les jardins du Chayran et Canopée12. Objectif : donner des pistes d'actions locales. Venez nombreux !



## EDITO :

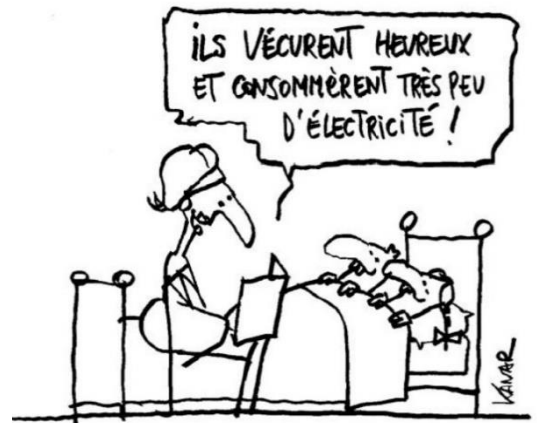
« La révolution silencieuse de la **sobriété** s'immisce dans nos vies, nous intimant en sourdine de ralentir nos cadences, n'en déplaise à la modernité qui nous pousse à la vitesse. » C'est avec ces mots que Laurent Assouly, doctorant ethnologue à l'université Paris 2, annonce le résultat de son enquête sur les pratiques de consommation, menée entre juin et septembre 2021. Ainsi de plus en plus d'individus issus d'horizons variés, optent pour une frugalité volontaire et réfléchie loin des tapages médiatiques ?! Bigre, cette étude nous rend optimistes !

Sobriété, c'est aussi un mot bien présent dans le **nouveau scénario Negawatt**, présenté en octobre 2021. Ce qu'il s'en dit à propos de la mobilité (p 6) pourrait être enrichi des retours d'expériences d'In'VD.

Changer ses habitudes c'est compliqué. Il ne suffit pas de données brutes pour y parvenir. Au contraire, comme l'ont montré Nancy Huston et Yuval Noah Harari, solliciter l'imaginaire pour forger une réalité à construire semble être une solution pour impulser le changement. Lors de la

Construire un projet de société désirable

dernière AG d'In'VD, (p 5) Michel Jacquemin dit "El PP - El Primo Presidente d'In'VD" - a partagé sa vision d'une mobilité rurale du futur. Alors en attendant qu'In'VD enrichisse ce récit avec les visions de ses adhérent-e-s, nous vous sollicitons pour participer à **trois enquêtes**. Pour chacune d'elle, **vo**tre avis sera **UTILE** et apprécié. Vous trouverez les liens p 4.



Et HOP ! Une petite ritournelle à entonner à tue-tête, pour célébrer l'automne et ses magnifiques couleurs.



## Mesdames, c'est bien de joindre la collégiale d'In'VD parce que c'est :

Choisir de participer aux projets qui plaisent  
Proposer, interroger, enrichir, s'enrichir  
Augmenter le nombre de co-présidentes dans la collégiale  
Etre à l'avant-garde de l'avant-garde de l'écomobilité innovante  
Bénéficier du titre de Co-présidente  
Goûter les gâteaux d'Eric et Bruno et Philippe H et Philippe C  
... et encore plein d'autres choses à découvrir sur place.  
**Mesdames, rejoignez la collégiale d'In'VD !**



*Certains l'ont vu passer sur les routes du département, avec une ou deux personnes à bord. C'est le prototype de véloto que quelques personnes d'In'vd ont eu la chance d'essayer. 5000 km au compteur et une unanimité : il répond parfaitement au cahier des charges d'In'VD. Puissance, autonomie, confort de conduite, prise en main facile et remarquable tenue de route. BREF ! Nous vous confirmons que le véhicule du futur se conjugue maintenant au présent et que les adhérent-e-s d'In'VD seront les premiers invités à l'essayer officiellement.*



In'VD connu jusqu'à Dubai ? ? ? Eh oui, et il se pourrait bien que par un monsieur bien placé dans un secteur de la mobilité, les actions d'In'VD soient connues dans le monde entier... Quand on va dans le sens de l'Histoire, tout devient possible.  
Alors : à quand la conquête de l'espace à vélo ?

## LES BONNES NOUVELLES D'IN'VD

Nous sommes des « **experts de la mobilité** », c'est ainsi que plusieurs personnes rencontrées ces derniers mois, ont qualifié In'VD. Le sérieux et l'enthousiasme sont appréciés par nos interlocuteurs. C'est une belle reconnaissance pour l'ensemble des personnes actives au sein de l'association. **BRAVO et MERCI à toutes et à tous.**

**3 co-présidents de plus !** Bienvenue à **Bruno, Philippe C. et Philippe H.**, qui ont rejoint la collégiale lors de la dernière AG d'In'VD. Leurs compétences distinctes enrichissent l'association et leur implication nous booste en retour. On peut toutefois regretter qu'il n'y ait très peu de co-présidentes : seulement 2 pour 8 hommes. La prochaine AG d'In'VD aura lieu SAMEDI 12 Février 2022, ça laisse 3 mois pour convaincre.  
**MESDAMES, rejoignez la collégiale !!!**

**+ 20 adhérents depuis juillet dernier**, dont **Michaël** et **Florence**,



qui portent activement le nom d'In'VD à Rodez. Mention spéciale à Florence qui a été interviewée sur le vif, pour In'VD, par Radio Temps Rodez le 16 octobre dernier.

**MERCI à tous les nouveaux venus à In'VD, votre soutien nous est utile !**

## Reculer pour mieux avancer ?!

VITAMINES 12, notre projet d'expérimentation de vélotos innovants en conditions réelles d'utilisation n'a pas été retenu par l'ADEME-FRANCE MOBILITE. Nous n'en connaissons pas encore la raison.

Après quelques heures de déception et grâce à l'optimisme réaliste de Philippe C qui porte le projet, nous repartons plus motivés que jamais, forts de notre conviction que les véhicules ultra-légers à 45 km/h et à pédales, sont une solution d'avenir pour la mobilité rurale.



Si l'ADEME-FRANCE MOBILITE ne veut pas de notre projet, nous trouverons bien un autre organisme qui verra dans VITAMINES 12, une vraie solution de mobilité pour des territoires ruraux. A l'heure de la COP 26, on constate que bien souvent les citoyens avancent plus vite que les pouvoirs publics.

Comme l'a joliment susurré Emmanuel Bertin (CERDD) à Michel Jacquemin lors des journées TEPOS 2021 : « *Une innovation est une désobéissance qui a réussi* »..... **Vitamines 12, en avant !**

# UNE SEMAINE SANS MA VOITURE à Saint-Izaire

A l'initiative de Ghislain et sous sa houlette, ce projet a été mené gaillardement par une équipe de choc, composée de membres du conseil municipal, de l'association Chemin Faisant et de l'association Les amis de Salelles. Ainsi, la semaine sans MA voiture s'est déroulée du 5 au 12 septembre à Saint-Izaire avec une météo de rêve. Cette édition a été particulière pour In'VD car nous avons essentiellement accompagné l'événement plutôt que l'organiser. Cela nous a permis d'en tirer des enseignements profitables (nous l'espérons !) pour la réalisation du KIT d'In'VD, dont la livraison est prévue pour 2022.



L'événement de Saint-Izaire s'est construit sous l'angle du PLAISIR, avec une série d'animations réparties dans la semaine. Le dimanche 5 septembre, journée de lancement, une cinquantaine de personnes ont pu tester des VAE à 2, 3 et 4 roues, sur un parcours semé d'embuches mis en place par Marc et Jacques d'In'VD. Les jeunes ont beaucoup aimé ! Puis le mercredi, deux balades ont été organisées en quadbike (merci à Hugues de QBX pour son généreux prêt gratuit) et enfin le dimanche, une balade en cycles de tous types s'est terminée par un pique-nique fort chaleureux. Un grand MERCI à tous les bénévoles qui ont rendu possible l'organisation de cet événement (elles et ils se reconnaîtront !). Le bilan est très positif : cet événement a été très sympathique ! Tous les VAE sont sortis tous les jours, les voitures électriques ont été essayées quotidiennement, beaucoup de personnes ont été agréablement surprises par leur capacité à faire des kilomètres en VAE, aussi bien sur les chemins que sur les routes départementales.



Nous nous interrogeons toujours sur la pertinence de cet événement « une semaine sans MA voiture » et du lien que les gens peuvent faire avec l'urgence climatique dans laquelle nous nous trouvons.

Nous avons appris depuis l'événement, que certain-e-s avaient acquis un VAE et s'en servaient pour quelques-uns de leurs déplacements. Voilà de quoi nous inviter à chasser nos doutes et à continuer nos actions.

Un bémol : n'avoir pas eu plus de véhicules innovants à faire essayer. Nous y travaillons.....

La vidéo de St Izaire est en cours de montage par notre professionnel attiré : Gilles Guillot de Seize9. Elle devrait être en ligne avant la fin de cette année. Vous en serez informés car nous en ferons une présentation spéciale, en soirée, à Saint-Izaire !





## Droit à la parole : LES ENQUETES d'In'VD

Vous avez des avis, des idées, des réactions à exprimer ? C'est le moment de répondre à ces enquêtes. Car, comme dit l'Absurde : « *Si on ne parle pas quand on peut se faire entendre alors à quoi ça sert de parler ?* ».

- Enquête d'une doctorante de l'IFSTTAR, Chloé Thevenet, qui souhaite identifier des leviers de changement de comportement de mobilité. Important : résultats attendus par In'VD pour mieux cibler ses actions. <https://surveys.ifsttar.fr/limesurvey/index.php/763388?lang=fr>
- Enquête de l'AFUB, association des usagers de la bicyclette, qui vise à évaluer les politiques vélos dans nos villes. Que vous habitiez Millau, Saint-Affrique, Albi... **ou à proximité**, votre avis est utile pour influencer sur les politiques d'aménagement : <https://barometre.parlons-velo.fr/go.php>
- Enquête de la Région occitanie pour un grand projet urbain Toulousain qui vise à connecter tous les modes de déplacement au sein du futur pôle d'échanges multimodal de Matabiau Gares. Enquête en ligne, ouverte aux usagers, au lien suivant : <https://form.dragnsurvey.com/survey/test/6184f5a934648f5c22414602>

Attention : **DLUO fin novembre pour les 3 enquêtes, répondez vite !**

«**Juste une dernière chose... On demande aux adhérents d'In'vd de participer à des enquêtes ? Ah ben.... Ah ben, quand j'dirai ça à ma femme !** »



Les (re)connaissez-vous ?!

Sont-ils recherchés par la police pour avoir roulé à vélo sur une route non aménagée pour les cyclistes ?

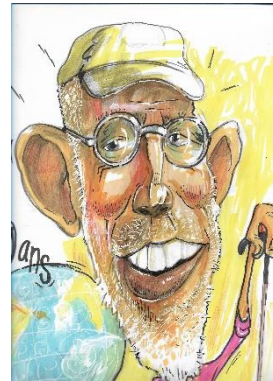
Sont-ils coupables d'actions climatiques ?

Sont-ils détenteurs d'informations concernant des véhicules ultralégers destinés à remplacer des voitures ?

Ou possèdent-ils des recettes de succulents gâteaux ?

Trouvez leur nom, c'est une question de sûreté de transition énergétique...

## LES CONNAISSEZ-VOUS ?



Réponses page suivante

## L'ASSEMBLEE GENERALE 2020

De gauche à droite et de haut en bas :

**Philippe Cabon** – **Philippe Huet** – Hélène et Michel Jacquemin dit « El P.P » – Marie Margaillan – Eric Artières – Jacques Fillos – Pierre-Yves de Boissieu – Thomas Lesay – **Bruno Allier**.

Ce sont les (**nouveaux**) co-présidentes et co-présidents d'In'VD

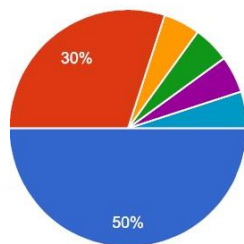
Elle a eu lieu le 8 octobre 2021 à la ferme de Prignolles à Millau et était organisée par Marie et Jacques, d'In'VD. Une trentaine d'adhérent-e-s et d'invités sont venus. MERCI à Yannick Douls, qui par sa présence témoigne son intérêt pour nos actions.

Les co-président-e-s se sont succédés (entre 3 et 10 min chacun) pour parler des projets dont ils s'occupent. Florence et Michaël, adhérents ruthénois, ont expliqué leur motivation à intégrer In'VD.

L'ambiance était joyeusement détendue et la soirée s'est terminée vers minuit, après un agréable moment musical offert par Nicolas Dondrille. Merci au Bar'bouille et au Lieu-Dit pour leurs mets délicieux.



Nous avons mené une enquête (encore une !) pour savoir ce qui incitera nos adhérent-e-s à venir à la prochaine AG du **samedi 12 février 2022**. Voici quelques résultats en pourcentages....



- Vous y avez participé
- Vous auriez voulu y être, mais vous n'étiez pas libre ce soir là
- Vous n'aviez pas l'intention d'y aller
- changement d'adresse mail... convocation non reçue !
- j'habite hors département
- pas de pass sanitaire...

La moitié de ceux qui n'ont pas pu venir auraient aimé être présent-e-s. **BLOQUEZ LA DATE 2022 DANS VOTRE AGENDA !!!**

### et des mots et idées de ceux qui n'ont pas participé à l'AG 2021 :

développer les pistes cyclables et la signalisation protégeant les cyclistes à Millau et dans les communes limitrophes

Le compte rendu est fort intéressant et permet de vous suivre!

Compte rendu de l'AG très informatif et clair, merci !

Éviter les week-end, ou proposer les week-ends hivernaux

je suis à l'association par attachement au projet même si je le trouve irréaliste pour moi ... je participe donc à hauteur de mes convictions ! donc pas d'AG mais que cela ne vous prive pas de continuer ces réunions ! j'apprécie de lire les e-mail : grand merci !

Bravo pour vos initiatives

Toujours très intéressant et motivant. Continuer sur les lignes engagées et savoir s'adapter en fonction des retours des expériences et des différents acteurs sollicités. Bravo à toute l'équipe !

### Ceux qui ont participé ont dit :

Trop à manger, pas assez de desserts, peut-être changer de salle, présentation des résultats 2020 très vivante, super timing (*c'est vrai qu'on a réussi à respecter les horaires*), organisation solide (*çui qu'a dit ça connaît pas l'inorganisation interne*), enthousiasme, idéalisme, pluralité des intervenants, peut-être donner plus la parole aux adhérents (*ben qu'i viennent donc !!! On aime quand ils sont là !!!!*).

ON VA EN TENIR COMPTE POUR **L'AG DU 12 février 2022, à 10h**, suivie d'un apéritif déjeunatoire concocté par le Bar'Bouille. **A BIENTOT !!!!!**



Vous pouvez la télécharger ici : [Synthèse NegaWatt 2022](#)

Ici, une définition que l'on a trouvé intéressante, de [la Sobriété selon Enercoop](#)

Ce document Nega watt résume les principaux axes d'amélioration proposés sur le sujet de la mobilité des personnes. Nous regarderons le rapport dans son entièreté mais de ce que nous en savons, Nega watt n'aborde pas le sujet du poids des véhicules ni la perspective d'émergence de véhicules ultra-légers.

2022 devrait être une année importante pour les vélotos : nous attendons une livraison norvégienne et française. Cette dernière étant des plus prometteuses vue ce qu'elle entrainera certainement comme changement de regard et d'habitudes sur la mobilité rurale.

On se prend à rêver d'être, prochainement, montrés en exemple par Nega watt... et d'autres !

### Les journées TEPOS ou Territoires à Energie Positive.



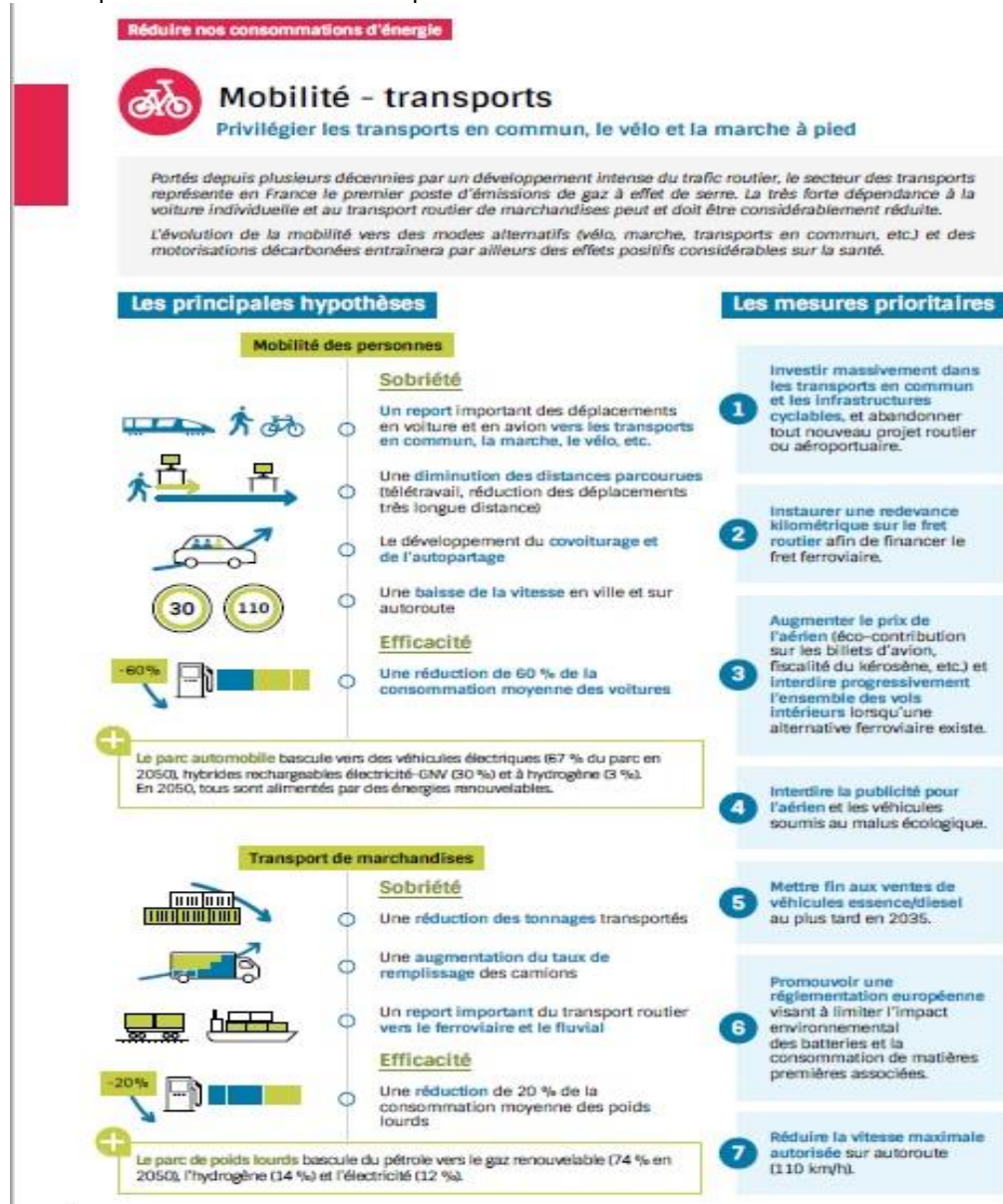
500 personnes assistaient à ces rencontres dont l'objectif est de partager les expériences mises en oeuvre par les territoires, majoritairement ruraux, impliqués dans la transition écologique.

La mobilité rurale est un nouveau sujet, dont les solutions d'avant-garde sont fièrement portées par In'VD (cocorico !!)



## Que dit-on de la mobilité des personnes dans la version 2022 du scénario Negawatt ?

Et d'abord, Pourquoi parler de Negawatt dans la Potinière ? ? ? Parce que les écrits de cette association font référence, leurs données sont fiables, interdisciplinaires, leurs préconisations robustes, leurs analyses intéressantes et toujours remises en question à chaque nouvelle donnée. Elles s'appuient sur les travaux du GIEC qui fait autorité sur tout ce qui concerne le changement climatique des causes aux conséquences.



## Journées TEPOS organisées par le PNRGC

BON. Je ne vais pas faire le lien avec la vidéo du Parc parce qu'on y voit « El PP » entouré de dames. Je vais plutôt vous raconter qu'In'VD a été convié à présenter ses actions en faveur de l'écomobilité et notamment le projet VITAMINES 12. Thomas et Michel ont fait une prestation très remarquée, puisque les retours, transmis par le Parc, ont été très élogieux. Je vous dirai qu'ils y ont travaillé et ont répété plusieurs fois, pour être sûrs d'arriver à capter leur public.

Ça a réussi au-delà de nos attentes : nous avons encore reçu cette semaine, un mail d'une comcom du Gers, qui dit vouloir adhérer à notre association pour être informée des avancées. Bravo les garçons et MERCI au PARC de nous avoir invités. Autre nouvelle : nous sommes invités à assister et présenter nos avancées, aux prochaines journées TEPOS 2022 qui auront lieu dans le Nord de la France.

Le Noooooord..... on pleure quand on y va, on pleure quand on en part...

