

... et là, tu sais ce que je lui ai répondu ??!

ehh...  
...Bonne Année ?

# La potinière d'



JANVIER 2021

NUMÉRO 10

## La citation du moment

*La sagesse, c'est d'avoir des rêves suffisamment grands pour ne pas les perdre de vue lorsqu'on les poursuit.*

Oscar Wilde



## EDITO

Bonne année ! Meilleurs vœux ! Bonne santé ! Bonne ré-adhésion à INVD !

Et voilà : ça continue ! Janvier, février, mars...chaque mois de 2021, nous continuons à agir en faveur de l'écomobilité rurale. En effet, les territoires ruraux sont les parents pauvres de la mobilité soutenable, et les déplacements y représentent quasiment 30 % des dépenses énergétiques du territoire.

Pour se déplacer sans voiture, tout – ou presque – est à innover dans nos campagnes. Il n'y aura pas UNE mais DES solutions et nous comptons beaucoup sur les « vélotos » pour dynamiser la mobilité active et soutenable dans nos territoires.

Réfléchissons à des solutions pour limiter nos déplacements. Le télétravail est une réponse dont l'impact énergétique est loin d'être neutre, et les territoires ruraux sont encore sous-équipés en infrastructures de communication numérique. De plus, les commerces, entreprises et autres pôles de santé restent éloignés.

Une piste de réflexion pour limiter les dépenses énergétiques liées aux déplacements consiste à transformer la manière dont les temps de mobilité sont perçus. Aujourd'hui, les déplacements sont vécus comme contraignants et stressants. Et si l'on en faisait un temps pour développer le lien social, pour faire de l'exercice, respirer, deviser gaiement ou pratiquer la méditation active ? Certaines solutions de mobilité le permettent.

Réfléchir, agir, innover... Nous avons la chance inouïe à InVD, d'être sur un créneau porteur et un territoire favorable considéré comme le bon élève de la transition énergétique en France. Ce qui fait ici est reproduit partout ailleurs.

Alors soutenez-nous ! Renouvelez tout de suite votre adhésion 2021. Rappelez-vous : le montant de l'adhésion est libre, vous donnez ce que vous voulez. Chaque adhésion est importante, car une association est forte du nombre de ses adhérents. Aussi, pour les couples, remplissez deux bulletins d'adhésion. Faites-le tout de suite, parce que c'est important d'agir maintenant et ensemble.

Nous vous remercions par avance de votre soutien et nous vous promettons encore de belles actions en 2021, avec vous, de préférence.

Nos meilleurs vœux pour 2021, et au plaisir de vous compter parmi nous et de vous rencontrer lors de nos prochains événements,

Hélène pour l'équipe InVD

Et

*Pierre, Pierre-Yves, Emmanuelle, Marie, Eric, Jacques, Michel, Valérie, Thomas, Jean-Marie, Nicolas, Philippe, Véronique, Camille, Eveline, Sophie, Benjamin, Olivier, Arnaud, Fearghal, Cécile, Gilles, Chantal, Christian, Maria, Maxime, Marika, Xavier, Laurent, Christine, Guillaume, David, Claude, Corine, Christian, Lucette, Bernard, Martine, Fanny, Fabienne, Simone, Daniel, Frédéric, Jean-François, Damien, André, Murela, Grégory, Jérémy, Françoise, Nadine, Loïc, Laurence, ...*



## SOMMAIRE

Edito.....	p 1
Cadeau d'InVD à ses adhérents.....	p 2
Agenda.....	p 2 et 3
Quelles nouvelles des commissions IN'vd ?..	p3
Paris sans voiture en 1790.....	p 4
10 bonnes raisons d'adhérer à InVD .....	p 5
Bulletin d'adhésion.....	p 6

## AGENDA

### Jeudi 7 janvier

#### 18h

Commission Vélorution au Parc Naturel Régional des Grands Causses, en partenariat avec les Tadam' !.

### Vendredi 8 janvier – 14h30-16h30

Réunion commission Roultoudou. Organisation : Pierre Barbaud

### Samedi 9 janvier – 10h-11h

Entretien d'un candidat pour un stage de trois mois au sein de l'association (niveau licence professionnelle).

### Mardi 12 janvier – 9h

Préparation de la réunion du 21 janvier avec le Parc Naturel Régional des Grands Causses, pour le projet d'expérimentation. Organisation Arnaud Sancet du Parc des Grands Causses

### Mercredi 13 janvier – 12h30 – 14 h

Réunion de la Commission Velhosto pour préparer l'événement 2021. Date pressentie : fin mai 21.

### 19h30-21h30

Réunion de la Collégiale. Organisation Emmanuelle Araujo.

Oh ! In'VD met en place une vélo-école ???

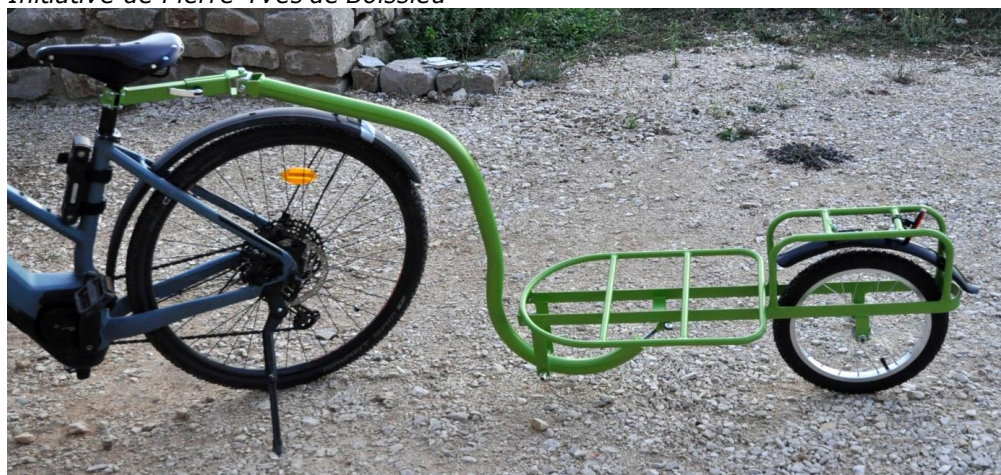
Noooooon, Pierre-Yves s'est juste amusé...

Toute ressemblance avec des personnes existantes ou ayant existé ne serait pas vraiment fortuite.

## Un cadeau d'In'VD à ses adhérent-e-s :

# La remorque Vélo Pourquoié

Initiative de Pierre-Yves de Boissieu



Les Etablissement Pourquoié de Rivière sur Tarn nous mettent à disposition une remorque vélo qu'ils construisent eux-mêmes.

Le timon peut servir de barre de traction pour vélo enfant ;

- Soit on laisse la partie arrière de la remorque pour transporter une charge n'excédant pas 30 kilos (voir photo)

- Soit on démonte la partie arrière de la remorque, et on n'utilise que le timon qui sert alors de barre de traction. On alors peut y fixer un vélo enfant qui lui permet de faire du vélo solidaire à celui de l'adulte.

Si vous êtes intéressé pour l'utiliser, IN'Vd vous la prête en échange d'un chèque de caution de 50€. Bien sûr, vous devez être à jour de votre adhésion à In'VD. RAPPEL : elle est renouvelée tous les ans. Son montant est libre : vous donnez ce que vous voulez.

Pour se renseigner ou emprunter la remorque, contacter Pierre-Yves au : 06 08 93 46 17

Un grand MERCI aux Etablissements Pourquoié !



L'utilisation de cette remorque se fait sous la responsabilité pleine et entière de son utilisateur et dans le respect du code de la route. En cas d'accident, en aucun cas la responsabilité de l'association ne pourra être engagée.



### Mercredi 20 janvier – 14h à 16h

Réunion comité de pilotage des mobilités au Centre Hospitalier de Millau – Organisation Camille Devroedt.

### Jeudi 21 janvier – 10h30 - 12h

Réunion au Parc Naturel Régional des Grands Causses présentation aux communes et institutionnels (conseil général et préfecture) le projet d'expérimentation à 45 km/h. Organisation Michel Jacquemin/ Arnaud Sancet



### Samedi 23 janvier – 14h30 à 16h

Réunion commission Finance organisation Jacques Fillos.

### Mercredi 28 janvier – 10h à 16h

Journée de travail pour la commission Kit une semaine sans MA voiture. Organisation Hélène Jacquemin



### Rendez-vous à venir...

Avec la **Sécurité Routière** – Préfecture Aveyron, pour obtenir leur participation sur plusieurs de nos projets



Avec pour créer le site internet d'In'VD.

## Quelles nouvelles des commissions d'In'VD ?



### Commission RoultouDou :

A cause des contraintes sanitaires, il n'y aura pas de salon cette année. La 1<sup>ère</sup> édition est reportée en 2022. Cela nous laissera le temps de trouver encore plus de véhicules innovants.

**Commission vélorution** : le travail démarre tout juste avec l'association des Tadam' !, pour organiser cette année deux vélorutions, le long du Tarn jusqu'à Millau, dans l'optique d'inciter les élus et le département à agir plus et mieux pour la mise en place de voies cyclables. Il en est de l'attractivité du territoire, aussi bien pour les riverains que pour les touristes !

**Commission pistes cyclables à Millau** : nous attendons la prochaine réunion avec la commission circulation de la mairie de Millau. Nous sommes déçus des premières pistes cyclables qui ne permettent même pas à un vélo avec sacoches de circuler. La bonne volonté est en meilleure compagnie avec l'efficacité. Aussi nous insistons auprès de la mairie pour participer à toutes les réunions concernant les pistes cyclables. Tous ceux qui veulent participer pour préparer cette prochaine réunion sont les bienvenus. Faites-vous connaître sur [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr), on vous accueille avec plaisir.

**Commission KIT « une semaine sans MA voiture »** : nous avons fait un première journée de travail fructueuse au cours de laquelle nous avons défini l'ordonnancement de l'événement « une semaine sans MA voiture », les grands éléments que nous voulons mettre dans la boîte et les critères pour le choix de véhicules innovants que nous voulons intégrer dans la flotte : Mobilité active (on pédale), Protection intempéries, Véhicule ultra-léger (moins de 150 kilos). Si vous souhaitez participer un peu ou un peu plus, au projet KIT, faites-vous connaître sur [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr). Vous serez accueilli avec plaisir.



**Commission Velhosto** : LE RETOUR ! Nous sommes à l'étape de remise en route de l'événement « une semaine sans MA voiture » pour le Centre Hospitalier de Millau. Date prévue : lors de la semaine de la mobilité européenne, fin mai 21. A suivre !

**Commission Finance** : travaille sur le budget de fonctionnement (AG, Vélorution, déplacements, stagiaire, organisation de lieux d'expérimentation du kit ...). L'objectif est d'avoir un panorama (budget global) sur les besoins financiers de l'association pour 2021. Cela permettra à la fois d'être clair sur les besoins en financement de l'association et sur les montants que l'on demande à nos futurs financeurs : fondations et autres partenaires.

## Sans essence ? Mais... ...comment roule-t-elle ?

Réponse page 5



Source :

## THE CONVERSATION

**The Conversation est un média en ligne et une association à but non lucratif.** Leur modèle de collaboration entre expert·e·s et journalistes est le suivant : partager le savoir en faisant entendre la voix des chercheuses et chercheurs dans le débat citoyen. Articles libres de droit.

Cliquer ici pour

[Lire l'article en entier](#)

# Paris sans voiture ? On en rêvait déjà en 1790 !



source « The conversation » 13 septembre 2018, 22:42

“Le Pont-Neuf vu du côté de la rue Dauphine” de Nicolas Guérard (1715). Cette gravure donne à voir la diversité des moyens de déplacement des citadins au Siècle des Lumières : on distingue deux carrosses, une chaise à porteurs, des cavaliers, une charrette. Il est significatif que l’auteur ait tenu à représenter cette scène d’embarras sur l’une des artères les plus modernes équipée de trottoirs. [BNF](#)

Extrait de l’article : « En 1790, un citoyen anonyme fait imprimer un in-octavo d’une étonnante modernité : [Pétition d’un citoyen ou motion contre les carrosses et les cabriolets](#). Rédigé dans un style enlevé, ce texte de 16 folios relève à la fois du pamphlet, du traité moral, du mémoire policier et de la motion législative puisqu’il contient des propositions destinées à l’Assemblée nationale.

On ne sait à peu près rien de son auteur. Sans doute un bourgeois aisé (un médecin ?) car il déclare lui-même posséder « une voiture, un cabriolet et quatre chevaux » qu’il désire « sacrifier sur l’autel de la patrie », scandalisé par la brutalité avec laquelle les cochers conduisent dans Paris et écœuré par l’« oisiveté et la mollesse des riches..... ».

J’ai vu dans cet article une analogie remarquable avec l’avènement de la voiture dans notre société : démocratisation de l’automobile, vitesse excessive, irrespect des automobilistes, urbanisation mal pensée.... Les rapports de domination présents dans la société sont transposés dans la circulation. Déjà en 1790 des voix contraires se font entendre pour appeler à plus de respect des autres usagers de la voie publique. En réaction, on promeut la marche... et le verdissement des lieux. Comme le souligne l’auteur anonyme de cette pétition écrite en plein siècle des Lumières : « *Ce n’est pas tout d’être libre, il faut être humain* ».

A nous de veiller à ce que nos actions le soient : humaines pour être partagées et bien pensées pour être adoptées !



Envie de participer aux réunions InVD ? Il suffit de nous le dire par mail à [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr)

# 11 BONNES RAISONS DE RENOUVELER SON ADHESION A IN'VD

Pour adhérer via HelloAsso (paiement carte bleue accepté) cliquer sur ce lien :

[HelloAsso In'VD](#)



1. Donner à In'VD les moyens de mener des projets de promotion d'écomobilité en territoire rural.
2. Offrir du poids et de la légitimité à In'VD pour se faire entendre.
3. Essayer des véhicules ultra légers innovants en avant-première.
4. Profiter de la remorque prêtée par l'association (et partir en vacances à vélo).
5. Poser un acte pour la transition écologique.
6. Pouvoir dire : « (Moi) J'ai du flair et je les soutiens depuis le début ! »
7. Etre stimulé et faire le pas de changer ses habitudes de mobilité, à son rythme et en confiance.
8. Lire la Potinière avant le Reste du Monde.
9. S'offrir une option pour participer aux projets d'In'VD. (et d'intégrer la collégiale d'In'VD pour avoir le titre honorifique de Co-Président-e).
10. Bénéficier de formations passionnantes et d'informations rigoureuses. (en clair, se la péter en parlant d'écomobilité)
11. Témoigner sa confiance envers l'équipe des bénévoles d'In'VD.

Merci !



## Sans essence ? Mais ... comment roule-t-elle ?

Au diesel pardi ! Vous venez de découvrir la Mercedes 240d 3.0, première Diesel cinq cylindres.

Publicité parue dans le journal Le Monde, du 22 octobre 1974.

Moralité : c'est instructif d'utiliser le journal pour recueillir les épiluchures des légumes.



On a utilisé exactement 2021 mots pour écrire cette Potinière.

# BULLETIN D'ADHESION In'VD - 2021

Association In'VD, 10 Chemin des Vignes 12620 CASTELNAU PEGAYROLS [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr)



Nouvelle adhésion       Renouvellement d'adhésion

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Si personne morale, nom de la structure : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ Email : \_\_\_\_\_

*Le montant de l'adhésion et du don sont libres. Si vous êtes un particulier 66% de votre don à In'VD sont déductibles de vos impôts sur le revenu, dans la limite de 20% de votre revenu imposable. Pour une entreprise, 60% du don sont déductibles.*

Je souhaite adhérer à l'association In'VD en versant une adhésion de \_\_\_\_\_ euros.

Je choisis de faire un don à In'VD de \_\_\_\_\_ euros. Le don donne accès à la qualité d'adhérent.

Je règle par :  chèque que j'envoie à : INVD chez Marie Marguilla 25 impasse de la fraternité 12100 Millau

Espèces

virement IBAN : FR76 1780 7006 1495 5211 0499543/BIC CCBPFRPPTLS

Par internet via HelloAsso en utilisant le lien suivant :

<https://www.helloasso.com/associations/innovation-vehicules-doux?banner=True>

**Par votre adhésion** ou votre don, vous recevez « La Potinière » les petits potins de l'association, et vous avez un accès privilégié par le site internet à toutes les autres informations.

Vous avez des idées, vous avez envie de participer, dites-le nous :

Date :     /     / 2021

Signature :



Attestation de cotisation, de don à In'VD pour 2021, Carte de membre

Responsable collégiale d'In'VD : \_\_\_\_\_

Je souigné-e, certifie que \_\_\_\_\_

Adhésion :	€
Don :	€

Est à jour de son adhésion 2021

Fait à \_\_\_\_\_ le     /

Responsable collégiale d'In'VD

Signature :



Association In'VD, 10 chemin des vignes, 12620 CASTELNAU PEGAYROLS mail : [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr)

Page Facebook <https://www.facebook.com/invd.innovationvehiculesdoux.1>

Adhérer via helloasso : <https://www.helloasso.com/associations/innovation-vehicules-doux/adhesions/adhesion-a-in-vd>